

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Główne założenia remontu dróg pożarowych zostały skonsultowane z mgr inż. drogowictwa Panem Grzegorzem Śmigielskim (upr. bud. nr ZAP/0074/OWOD/11).

Z uwagi na zły stan nawierzchni dróg, należy założyć, że podbudowa również nie spełnia swoich projektowanych wymagań. W związku z tym należy zaprojektować na nowo wyżej wymienione drogi pożarowe.

W kosztorysie zawarto wstępne ustalenia co do warstw nowej drogi, tj. wykonanie koryta, warstwy odsączającej gr. 10 cm, podbudowy składającej się z dwóch warstw grubości 15 oraz 8 cm i warstw asfaltu grubości 4 cm warstwa wiążąca i 4 cm warstwa ścieralna. Przyjęto również oczyszczenie starej podbudowy i użycie jej w pierwszej warstwie podbudowy.

Dodatkowo ujęto remont drogi do jeziora oraz rozebranie wiaty i pomostu wraz z remontem powierzchni placu przy jeziorze.

Wyceniono również wykonanie 3 przepustów dla płazów wraz z wejściami oraz ściankami naprowadzającymi.

Narzuty wg INTERCENDUB 3 kw. 2025 r.

Kwota kosztorysu powiększona o współczynnik inflacji na 2026 r., tj. 3,5%

inż. Mariusz Śmigiel

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Opracowanie dokumentacji projektowej i inne			
1	d.1 analiza indywidualna	Opracowanie dokumentacji projektowej	kpl.		
		1	kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000
2	KNR 2-01 d.1 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 1,05	km		
			km	1.050	
				RAZEM	1.050
2		Prace przygotowawcze i ziemne			
3	KNNR 6 d.2 0802-04	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych mechanicznie 5*200+3*150+3*100+3*350+3*100+9*150	m ²		
			m ²	4 450.000	
				RAZEM	4 450.000
4	KNK 2-06 d.2 0801-07	Mechaniczna rozbiórka podbudowy z tłucznia 4450*0.15	m ³		
			m ³	667.500	
				RAZEM	667.500
5	KNR 2-09 d.2 0106-04	Mechaniczne oczyszczenie podbudowy z tłucznia 4450*0.15	m ³		
			m ³	667.500	
				RAZEM	667.500
3		Budowa systemu przejść dla piazów			
6	KNR 2-01 d.3 0317-0101	Wykopy liniowe o ścianach pionowych pod mikrotunele głębokość 105 cm, szerokość 80 cm (7+2)*3*1.05*0.82	m ³		
			m ³	23.247	
				RAZEM	23.247
7	KNR 2-23 d.3 0105-03 0105-04	Podbudowa betonowa zagęszczana mechanicznie o grubości 30 cm 3*(7+2)*0.8	m ²		
			m ²	21.600	
				RAZEM	21.600
8	KNR-W 2-01 d.3 0515-02 analogia	Ułożenie tuneli typu ACO PRO KT 50-52 3*7	m		
			m	21.000	
				RAZEM	21.000
9	d.3 analiza indywidualna	Ułożenie elementów wejściowych typu ACO PRO KT 6	szt.		
			szt.	6.000	
				RAZEM	6.000
10	d.3 analiza indywidualna	Ułożenie bocznych ścianek wejściowych typu ACO PRO KT 6	szt.		
			szt.	6.000	
				RAZEM	6.000
11	KNR 2-31 d.3 0103-02	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod montaż ścianek naprowadzających typu ACO PRO LEP 700*0.5	m ²		
			m ²	350.000	
				RAZEM	350.000
12	d.3 analiza indywidualna	Ułożenie elementów ścianek naprowadzających typu ACO PRO LEP na podbudowie 700	mb		
			mb	700.000	
				RAZEM	700.000
4		Wykonanie nawierzchni drogi z podbudową			
13	KNKRB 6 d.4 0101-01	Koryto wykonywane mechanicznie - kat.gr.I-IV 4450*0.21	m ³		
			m ³	934.500	
				RAZEM	934.500
14	KNR 2-31 d.4 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 4450	m ²		
			m ²	4 450.000	
				RAZEM	4 450.000
15	KNNR 6 d.4 0104-01	Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm 4450	m ²		
			m ²	4 450.000	
				RAZEM	4 450.000
16	KNR 2-31 d.4 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - przyjęto materiał z rozbiórki 4450	m ²		
			m ²	4 450.000	
				RAZEM	4 450.000

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
17	KNR 2-31 d.4 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 4450	m ² m ²	4 450.000	
				RAZEM	4 450.000
18	KNNR 6 d.4 1005-07	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych nieulepszonych 4450	m ² m ²	4 450.000	
				RAZEM	4 450.000
19	KNR 2-31 d.4 0311-05 0311-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm 4450	m ² m ²	4 450.000	
				RAZEM	4 450.000
20	KNNR 6 d.4 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) 4450	m ² m ²	4 450.000	
				RAZEM	4 450.000
5		Odtworzenie drogi - pozycja nr 5 ze schematu			
21	KNNR 6 d.5 0802-04	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych mechanicznie 150*4	m ² m ²	600.000	
				RAZEM	600.000
22	KNNR 6 d.5 1301-01	Naprawy dróg gruntowych - profilowanie 150*3	m ² m ²	450.000	
				RAZEM	450.000
23	KNNR 6 d.5 1301-04 analogia	Naprawy dróg gruntowych - wyrównanie z uzupełnieniem kruszywem łamanym [dł.150 mb, szer. 3 m drogi, warstwa kruszywa 15 cm, dodano 5% na wypełnienie kolein] 150*3*0.15*1.05	m ³ m ³	70.875	
				RAZEM	70.875
24	KNNR 6 d.5 1301-02 analogia	Naprawy dróg gruntowych - zagęszczanie 450	m ² m ²	450.000	
				RAZEM	450.000
6		Remont utwardzonego placu - pozycja nr 6			
25	d.6 analiza indywidualna	Rozbiórka wiaty wraz z utylizacją materiałów z rozbiórki 1	kpl. kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000
26	d.6 analiza indywidualna	Rozbiórka wpomostu wraz z utylizacją materiałów z rozbiórki 1	kpl. kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000
27	KNNR 6 d.6 0802-04	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych mechanicznie 12*25	m ² m ²	300.000	
				RAZEM	300.000
28	KNNR 6 d.6 1301-01	Profilowanie terenu 300	m ² m ²	300.000	
				RAZEM	300.000
29	KNNR 6 d.6 1301-04 analogia	Wyrównanie terenu z uzupełnieniem kruszywem łamanym [warstwa kruszywa 15 cm, dodano 5% na wypełnienie kolein] 300*0.15*1.05	m ³ m ³	47.250	
				RAZEM	47.250
7		Inne prace			
30	KNR 4-04 d.7 1103-04 1103-05 analogia	Wywiezienie asfaltu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość 20 km (4450+600+300)*0.07	m ³ m ³	374.500	
				RAZEM	374.500
31	d.7 analiza indywidualna	Utylizacja zerwanego asfaltu (4450+600+300)*0.084	t t	449.400	
				RAZEM	449.400
32	d.7 analiza indywidualna	Wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej z zarejestrowaniem we właściwym ośrodku	kpl.		

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		1	kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000